



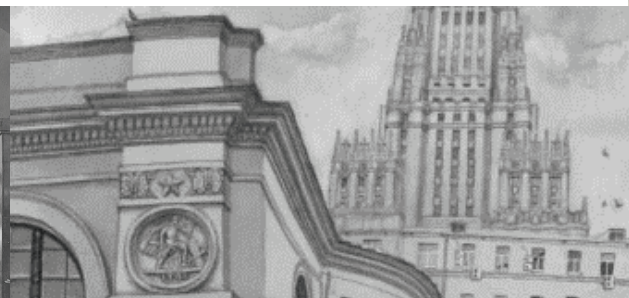
Производственное объединение
«ЭЛЕРОМ»

Метрополитен имени
В.И. Ленина

станция
СМОЛЕНСКАЯ







**1**

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером

РАСПОЛОЖЕНИЕ

«Смоленская» — промежуточная станция Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена.

ИСТОРИЯ СТАНЦИИ

Открыта 5 апреля 1953 года в составе участка «Площадь Революции» — «Киевская».

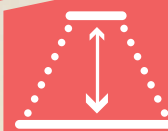
ХУДОЖЕСТВЕННОЕ

ОФОРМЛЕНИЕ

В оформлении станции отражена тема героической борьбы и побед русского народа над иноземными захватчиками. Квадратные пилоны станционного зала покрыты белым мрамором и украшены по углам полуколоннами и резными белокаменными карнизами. Бронзовые канделябры поддерживают светильники на пилонах. Также светильники скрыты за широким карнизом на своде центрального зала. Пол выложен серым гранитом с орнаментом из белого и красного мрамора по боковым сторонам зала. Путевые стены покрыты

белой глазурованной керамической плиткой, цоколь — чёрным мрамором. Торцевую стену центрального зала украшает горельеф на тему защиты Родины (скульптор Г. И. Мотовилов). Круглый эскалаторный зал с высоким куполом оформлен ярким мозаичным панно на тему славы русского оружия и фризом с орденом Победы (художник П. Д. Корин). Наземный вестибюль (архитекторы О. А. Векоревский, А. Ф. Стрелков) выполнен в виде здания с аркой, выходящей к Садовому кольцу. Цоколь павильона отделан чёрным мрамором. У проходных дверей стоят небольшие чёрные колонны. Стены вестибюля украшены четырьмя медальонами с изображениями русских воинов (скульпторы О. А. Иконников, Ю. Г. Ушков).

ТРЕХСВОДЧАТАЯ ПИЛОННАЯ СТАНЦИЯ
ГЛУБОКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ



50 м.
ГЛУБИНА





МЕТРОПОЛИТЕН ИМЕНИ ВИЛЕНИИ
СТАНЦИЯ
СМОЛЕНСКАЯ



ВХОД ВХОД ВХОД

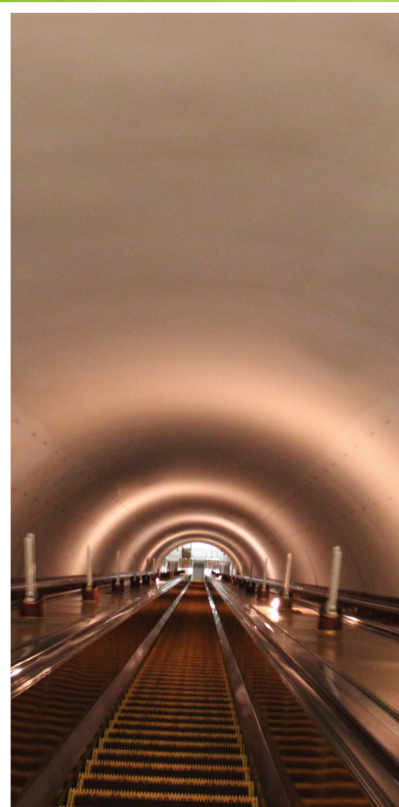


2

ДО НАЧАЛА РАБОТ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером







3

ДО НАЧАЛА РАБОТ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером







4

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ВЫПОЛНЕНЫ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером

Работы, произведенные во время ремонта:

- *Замена физически изношенных эскалаторных комплексов на эскалаторы типа ТК-65, оснащенные современной системой управления и устройствами безопасности.*
- *Восстановление культурно-исторического облика фасада, кассового зала и приспособления станции*
- *Перенос и устройство новых мест кассира с восстановлением исторического облика помещений.*
- *Техническое перевооружение подстанции П-66, машинного зала, наклонного хода, натяжной камеры, устройств электроснабжения, вентиляции, освещения, водоснабжения, водоотлива, канализации, телемеханики эскалаторов, связи и ГГО, кондиционирования, помещений для работников эксплуатационных служб.*
- *Оборудование перевооружаемых помещений устройствами автоматической пожарной сигнализации*







5

ПРОЦЕСС РАБОТЫ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером







6

ИТОГ РАБОТ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером







7

ИТОГ РАБОТ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером







8

ИТОГ РАБОТ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Элером



